



10-04-26 Stockholm

Bilaga:

Objekt i norra Sverige

Ostkustbanan, dubbelspår Sundsvall-Gävle (etapp 1)

Tågtrafiken har ökat mycket kraftigt på Ostkustbanan det senaste decenniet. Trafikutvecklingen har lett till stora kapacitetsproblem och i dagsläget ligger banan nära sitt kapacitetstak, vilket i sig har inneburit en ökad risk för förseningar och försämrade restider. Trafikefterfrågan förväntas fortsätta att öka och för att klara framtida behov krävs att en dubbelspårsutbyggnad påbörjas.

Kostnad: 3,8 mdr kr

Genomförande: 2015-2018

Norrbotniabanan, etapp 1

Norrbotniabanan är en ny kustnära järnväg mellan Umeå och Luleå som är en naturlig förlängning av Ostkustbanan och Botniabanan och är viktigt för att effektivisera företagens transportmöjligheter. Den kommer att vara av särskild stor betydelse för den svenska basindustrin. I dag kommer mer än hälften av den tunga godstrafiken i Sverige från norr med sin destination i söder. Norrbotniabanan förväntas minska företagens transportkostnader med upp till 30 procent. Genom lån i Riksgälden finansieras en första etapp av banan under planperioden.

Kostnad: 10 mdr kr.

Genomförande: 2014-2018

Bergslagsbanan, Gävle - Storvik, mötesstation

Under det senaste decenniet har tågtrafiken ökat kraftigt. Detta gäller inte minst för Ostkustbanan där antalet tåg har sedan år 2000 ökat med ca 80 % på sträckan Gävle-Sundsvall. För att kunna möta framtida behov krävs därmed stora kapacitetsinvesteringar. I samband med att Botniabanan öppnas kommer tågtrafiken att öka kraftigt på Ådalsbanan och Ostkustbanan. De godståg som inte ska till Gävle eller fortsätta söderut på Ostkustbanan, planerar man därför att leda via tvärbanan Söderhamn-Kilafors till Norra Stambanan. För att klara av denna nödvändiga omledning av godstrafiken vill vi investera i en ny mötesstation på Bergslagsbanan, sträckan Sandviken-Kungsgården.

Kostnad: 86 mnkr

Genomförande: 2016-2018

**Stambanan genom övre Norrland, mötesstation**

Stambanan genom övre Norrland är ett viktigt transportstråk för den tunga basindustrin. Åtgärden syftar till att höja kapaciteten på sträckan Luleå-Boden.

Kostnad: 80 mnkr

Genomförande: 2016-2018

