



Vänstern i Ovanåker

FÖR RÄTTVISA OCH SOLIDARITET

Bostadens värde har stigit i höjden

Bilismens luftföroreningar förkortar våra liv

2 miljarder till klimatsmarta bostäder

Sverigebiljetten gör att fler har råd att resa

Riksdagsledamot Malin Östh om Vänsterpartiets förslag som gör det lätt och billigt att resa hållbart.

Sida 3



Joel

Nordkvist

ORDFÖRANDE (V) GÄVLEBORG

“Vi får sämre vård när regionledningen privatiserar.”

SIDA 2



Ulla

Andersson

REGIONRÅD (V)

“Kriminella har fått ett smörgåsbord av möjligheter.”

SIDA 6



Petra

Modée

HÅLLBARHETSÄMNDEN (V)

“Det ska vara enkelt och billigt att ta bussen.”

SIDA 6

INTRO

Alternativet finns till vänster

Sverige har gått igenom och går fortfarande igenom en tuff tid, men så behöver det inte vara, det finns lösningar och det finns hopp.

Även om en del ord som ni kan läsa i denna tidning kommer måla upp en dystert beskrivning av hur allt funkar finns det hopp om förändring och vi tror på vår förmåga att vara med och skapa den. Ni kommer hitta många intressanta perspektiv på sidorna i den här tidningen och jag hoppas att ni också känner igen er i många av beskrivningarna och känner en vilja av att vara med och förändra.

Det finns många sätt att få till viktiga förändringar och ett bra sätt att påverka så vi får ett rättvisare samhälle är att bli medlem i Vänsterpartiet.



vansterpartiet.se/blimedlem

Vi tror på en fungerande välfärd för alla

Du har rätt till en fungerande välfärd och tåg som går i tid. Vi kämpar för en välfärd som finns när du behöver och pålitlig kollektivtrafik som är hållbar för dig och klimatet.

FRÅGA 4

Vilken busslinje skulle du önska fanns?

Åsa Törngren,
Ovanåker



– Buss 100 är mycket bra för mig men trist att hållplatsen vid resecentrum i Söderhamn har flyttats 100 m längre bort från stationen. Billigare biljetter kan nog öka resandet.

Tobias Dahlström,
Roteberg



– Vi åker ofta buss och cyklar men det vore bra med en ny busslinje så att barnen kan ta sig till och från kompisar. Alla kan inte ha en EPA, även med tanke på klimatpåverkan. En buss från Kyan via Roteberg till Edsbyn eller Långhed via Knåda till Edsbyn vore bra.

Laura Fenlin,
Rävaberg



– Jag skulle önska att det fanns en snabb linje 100 som åker mellan Edsbyns centrum och Söderhamns resecentrum med stopp vid Bollnäs resecentrum.

Alvaro Fraygola,
Kyan



– Jag vill ha en busslinje till Edsbyn som går från Fullen/Fullsborn förbi Kyan, Ullungfors och Roteberg, med 5-10 stopp. Där bor numera många barnfamiljer som behöver ett alternativ till bil.

LEDARE

Bolagisering löser inte underskotten



Är Gävleborg något slags experiment för den nya sortens höger? Den frågan ställer jag mig allt för ofta de senaste åren. Samtidigt som regeringen fullkomligt överger kommuner och regioner så verkar styret i Gävleborg inte vara det minsta missnöjda över de nedskärningar som tvingats fram av en urusel ekonomisk fördelning av regeringen.

● När vårdcentralerna inte får pengarna att räckta till, då får styret i Gävleborg för sig att en bolagisering kommer lösa det problemet. Det är häpnadsväckande feltänkt, inte nog med att vi förhindrar insyn, försvårar möjligheten till styrning och skapar helt nya hinder i form av sekretess som kommer försämra samverkan och patientsäkerheten så kommer nu också aktiebolagslagen att spela roll istället för att verksamheten som ska ta hand om oss när vi är sjuka nästintill helt ska styras av hälso- och sjukvårdslagen.

Det är beklämmande hur uppenbart det handlar om en ideologisk fråga för högern, de bryr sig inte om vi får medborgare som får försämrad livskvalitet så länge de får privatisera. Låt er inte luras att detta är annat än ett steg på vägen mot en helt privatiserad primärvård. Och då är det bara första steget i ett långtgående projekt där högern vill nedmontera större delen av vårt välfärdssystem och ersätta det med något som liknar det som finns i USA, där folk som blir allvarligt sjuka blir satta i skuld för resten av livet, där personer som

varit gifta i 30 år skiljer sig för att den som inte är sjuk ska slippa ärva skulder när den andra dör.

Vi som bor i Gävleborg får ofrivilligt vara i centrum för denna dumhet som inte har något stöd bland befolkningen med Moderaterna vid roret och deras samarbetspartier snällt bredvid, att Sverigedemokraterna och Sjukvårdspartiet som försöker påstå att de står på de svagas sida kan se sig själva i spegeln samtidigt som de genomför sådana här förändringar är bortom skamligt. Den dag jag ställs inför att genomföra något som riskerar att bli så skadligt eller bryta ett samarbete eller lämna min post kommer valet vara enkelt.

Ingen som behöver vård ska riskera att bli utan den, det är politikens ansvar, inte några bolags.



Joel Nordkvist
Ordförande,
Vänsterpartiet Gävleborg

Förslag för ökad jämlikhet

– Sverigebiljetten handlar om att göra det lätt och billigt att resa med kollektivtrafiken. Att åka kollektivt är det klimatsmarta alternativet och då behöver det också vara det ekonomiskt mest fördelaktiga.

Malin Östh är riksdagsledamot för Vänsterpartiet med ansvar för infrastruktur och transportfrågor.

– Det handlar också om att motverka transportfattigdom. Biljettpriserna inom kollektivtrafiken har ökat dramatiskt de senaste decennierna samtidigt som linjenätet minskat vilket skapat ytterligare ojämlikhet.

Transportfattigdom och klimatomställning:

Vänsterpartiets lösning heter Sverigebiljett

● **Transportfattigdom** är ett begrepp som ofta används inom forskarvärlden och handlar om hur socioekonomi på olika sätt påverkar resenärer och deras resande, men också deras möjligheter att vara delaktiga i samhället. Vänsterpartiets förslag till en Sverigebiljett handlar om att resa med all offentlig kollektivtrafik för 450 kronor per månad. Inspiration har hämtats från Tyskland där en liknande modell används sedan något år tillbaka, en så kallad D-ticket kostar 49 euro per person och månad.

– Den biljetten är en succé, förklarar Malin Östh. Resandet i Tyskland har ökat markant. Och nu föl-



Malin Östh

jer länder som Österrike, Frankrike och Portugal efter med egna modeller.

Även Miljöpartiet har lagt förslag om en reform liknande Vänsterpartiets, de kallar sin variant för Sverigekort och är något dyrare än Sverigebiljetten.

– Bra att vi är fler som vill samma sak, säger Malin Östh. Det är nödvändigt om vi ska nå klimatmålen.

– Det handlar om att kraftigt minska utsläppen, men också om rättvisa, om transporträttvisa. När priserna för att resa kollektivt ökar och kollektivtrafikens linjenät minskas så får

V i Ovanåker vill sänka politikerlöner, att hemtjänsten ska få gratis arbetskläder och pröva 6-timmars arbetsdag i omsorgen samt att kommunens handlingar ska skrivas på lättläst svenska.

– Detta har S och C i styret sagt nej till. Det är tråkigt. Våra förslag är bra för kommunanställda, våra invånare och för demokratin och jämlikheten, menar Torulf Andersson, ordförande i Vänsterpartiet Ovanåker.



Höga biljettpriser gör att inte alla har möjlighet att resa kollektivt i Sverige. Det vill Vänsterpartiet ändra på.

FOTO: EFREM EFRE

människor problem att ta sig till jobbet, till affären och annat.

– Bara i mitt län Östergötland, fortsätter Malin Östh, har ett stort antal landsortslinjer lagts ner de senaste åren och ett månadskort kostar 1390 kronor. Det är alldeles för dyrt.

En stor del av resandet med kollektivtrafik har försvunnit de senaste åren, och istället flyttats över till framför allt privatbilism. Det gör att vägtrafiken idag står för nio tiondelar av utsläppen inom hela transportsektorn.

– För att kunna sänka dem så mycket som krävs för att klara klimatmålen måste stora delar av resandet flyttas över till ett kollektivt resande. Då är det inte heller möjligt att prisnivåerna är så höga. Priserna inom kollektivtrafiken har ökat

med 139 % de senaste två decennierna, vilket är långt över både den genomsnittliga prisökningen och ökningen av priserna på drivmedel. Vänsterpartiets Sverigebiljett kombineras med att järnvägsnätet rustas upp och byggs ut, i hela landet liksom i regioner och kommunalt.

– Ett skifte i politiken kring infrastruktur och transporter är nödvändigt, menar Malin Östh.

– Det räcker inte med att varje enskilt transportslag blir mer klimatsmart utan det måste också ske en överflyttning mellan transportslag, från bil till kollektivtrafik. Vi måste transportera oss smartare och det gör vi tillsammans. Med en Sverigebiljett!

Mats Billberg Johansson

V: Sverige måste ta emot patienter från Gaza

Håkan Svenneling, utrikespolitisk talesperson för Vänsterpartiet, har varit en av riksdagens mest högljudda röster mot Israels pågående folk-mord i Palestina.

● **Vad är det egentligen som händer i Gaza?**

– Sedan Hamas brutala attack den 7 oktober 2023 har Israel bedrivit ett intensivt och hänsynslöst krig mot Gaza och dess befolkning. Svälten är utbredd, bristen på medicin och sjukvård är akut. Det har kommit rapporter om operationer utan bedövningsmedel och brist på läkemedel. Kort sagt – det är en humanitär katastrof.

Vad skulle Sverige kunna göra?

– Så mycket mer! När det gäller vård så lämnade EU-kommissionen i maj en begäran om att medlemsländerna ska ta emot och vårda svårt sjuka patienter från Gaza. Den



Håkan Svenneling

FOTOGRAF: AGNES STUBER

svenska regeringen sa nej till det, trots att vårdgivare i Sverige självmant hört av sig om att de har vårdplatser att tillgå. Vi i Vänsterpartiet tycker såklart att Sverige skyndsamt måste ta emot patienter från Gaza! ■

Bostad, miljö och hälsa – en förändring är livsnödvändig

I dag bor sju av tio svenskar – världens mest skuldsatta medborgare – i en bostad som de köpt. Egenintresse har ersatt allmänintresse, och bostaden är numera en vara bland andra. Samtidigt blev bilen det extra vardagsrum som forslar medborgaren från hemmet till arbete, skola, stormarknad och joggingspår. Men mycket talar för att en förändring är livsnödvändig.

● – Sedan lång tid har det ägda premiärrats, här liksom på många andra platser i världen, samtidigt som segregationen ökat och inkomstklyftorna blivit större och större, säger Martin Grander, forskare i Urbana studier vid Malmö universitet.

Detta i städer som präglas av mer asfalt, mindre grönska. I det segregerade landets och den dominanta bilismens epok bidrar luftföroreningar till för tidig död för 7 000 svenska medborgare årligen, totalt 40 000 européer. Därtill kommer hälsorisker för barnen. Det uppväxande släktet drabbas värst av avgaserna.

En lång väg mot målet – men vi är på väg

– Ändå går det åt rätt håll nu, säger Anna Oudin, forskargrupperchef vid Planetär hälsa på Avdelningen för arbets- och miljömedicin vid Lunds universitet. Hon tillägger:

– Men vi har verkligen långt kvar. De partiklar vi inandas som barn kan bidra till ADHD, astma och andra kroniska sjukdomar, och det våra lungor utsatts för under hela livet kan leda till demens, stroke och cancersjukdomar.

Ny teknik och mellanstatliga överenskommelser har förbättrat miljön de senaste 30 åren. Men den gröna, täta staden där barnen kan leka på gatan utanför sin bostad är ännu långt borta. Forskningen har emellertid förslag, vilket

bland andra HSB lyft fram i en färsk rapport av konsultfirman Spacescape.

Korta avstånd

I 15-minutersstaden är det aldrig längre än en kvart till arbete, skola, matköp och motion. För att den ska vara möjlig, enligt den vetenskapliga tidskriften Lancet, krävs 5 665 invånare, 98 vägkorsningar och 28 hållplatser per kvadratkilometer. Alltså en stad med hyfsat många medborgare, korta avstånd och smidiga transporter.

Kollektivtrafik, konstaterar rapporten, gynnar fysisk aktivitet. Villasvåder, däremot, kännetecknas av lägst fysisk rörelse. Där har befolkningen några steg från hemmets dörr till bilen, vilken lämnar av vid skolgrinden och parkeras intill arbetsplatsen.

Vardagsrörelsen – en bristvara

”Vi [svenskar] tillbringar 70 procent av vår vakna tid sittande eller liggande. Aldrig i historien har vardagsrörelsen varit så liten som nu”, skriver Spacescape.

Enligt brittiska studier, tillfogar man, minskar fysisk aktivitet demens till hälften och cancer med 70 procent, och en dansk motsvarighet visar på högst risk för depression i ”ensartade, bilberoende villaområden, och lägst risk [...] i täta stadskvarter med god tillgång till grönområden”.

Än dominerar emellertid bilen våra städer.



Anna Oudin

FOTO: LUNDS UNIVERSITET



FOTO: PER LÅNGBY

Gångavstånd till butik och tillgång till kollektivtrafik ökar befolkningens fysiska aktivitet och förbättrar utomhusmiljön.

– Dålig utomhusmiljö påverkar redan i fosterstadiet, säger Anna Oudin, och pekar på samband med havandeskapsförgiftning, vilket visats i en studie av 50 000 gravida kvinnor.

Mätbara mål

EU:s luftkvalitetsdirektiv har nu bindande krav på mätbara mål för luften vi andas på kort och lång sikt. Därtill böter för den som inte följer direktivet. Anna Oudin menar att den täta gröna staden täcker mycket av det som måste ske.

– Det handlar även om minskat buller, fler hållbart byggda bostäder, miljözoner... Det finns redan planer i flera stadsdelar hur detta ska gå till.

Bland dem finns beräkningar av hur stora ytor som kan frigöras i staden om

antalet p-platser reduceras, och där bud och hantverkare vid sidan av de boende får friare ytor att röra sig på.

Trångboddhet

– Och därtill kommer enorma socioekonomiska skillnader mellan olika befolkningsgrupper, påpekar Anna Oudin, som studerat trångboddhet i invandrartäta Rosengård under pandemin.

Även det en process som har en flera decennier lång historia. Bostadens värde har stigit i höjden i städernas centrala delar samtidigt som boendemiljön devalverats i miljonprogrammets fattigare förorter.

– Den yttre miljön har givetvis stor betydelse om man känner sig hemma där man bor. Men de stora inkomstskill-



FOTO: PER LÅNGBY

I den gröna, täta staden mår människan bäst. Här är nya Citadellsvägen i Malmö med lekplats vid kajkanten.



FOTO: MALMÖ UNIVERSITET



Det överlägset bästa sättet att minska segregationen är ändå att minska de ekonomiska klyftorna.

– Marknadstänk har ersatt den sociala bostadspolitiken, säger stadsforskaren Martin Grander.

naderna sker på bekostnad av jämlikhet och trygghet, betonar Martin Grander, forskare i urbana studier.

Sämst pensioner i Norden

Under de senaste 40 åren har den ekonomiska omfördelningen ökat område för område. Nyligen visade en rapport att det så lovordade svenska pensionssystemet skapat sämst pensioner i Norden, framför allt för kvinnorna. Strax innan hade regeringen medgett nya generösa regler för höginkomsttagarnas ISK-sparande och större skattelättnader ju mer man tjänar.

De som betalar av på sitt ägda boende kunde dessutom förra året dela på omkring 42 miljarder kronor i ränteavdrag. De slapp fastighetsskatt. Denna

avskaffades 2007 och innebar då en förlust för det allmänna på 25 miljarder.

Ökad segregering

Få politiska partier vågar utmana dem som gynnas. Den förändring som politiken medför syns tydligt:

– Sedan miljonprogrammet på 60- och 70-talet har segregeringen i svensk stadsmiljö tilltagit, säger Martin Grander.

Bostadssektorn har blivit segmenterad; personer med lägre inkomster, osäker sysselsättning och utlandsfödda hänvisas till hyreslägenheter i ytterområden medan mer välbärgade i stigande grad skaffat villa eller bostadsrätt. Försöken att stävja medborgarnas skuldbörda med amorteringskrav och andra metoder för

att uppnå en rimlig balans mellan hyrt och köpt har gett liten effekt.

Minska klyftorna

– Det överlägset bästa sättet att minska segregationen är ändå att minska de ekonomiska klyftorna, framhåller Grander.

I den generella bostadspolitiken blandades olika boendeformer. Ingen gynnades framför den andra. Det gäller inte längre.

– Staten har trätt tillbaka här liksom inom andra välfärdsområden som inom skola och vård, påpekar Martin Grander. Nu gäller marknadens lagar.

Och den starkares rätt...?

– I vilket fall fungerar inte utbud och efterfrågan i bostadspolitiken. Bostaden är en social rättighet.

Förskjutningar

I början av 90-talet la regeringen Bildt (M) ned bostadsdepartementet. Bostaden blev en del av näringspolitiken, en av många förskjutningar från en social till en penningorienterad bostadspolitik.

– Det här har skett oavsett vilken regering vi haft. Finansmarknadernas avreglering är en annan faktor som ändrade spelplanen, säger Grander.

För medborgarna har allmänintresset tagit ett steg tillbaka. Bilar ersätter lekplatser. Bostadskarriären blir den enskildes vinstmaskin. Men runt om i världen jobbas det på mänskligare alternativ. Till exempel i New York, Vancouver, London och Paris.

Per Långby

10 %

Så stor andel av världens utsläpp står den fattigaste hälften av jordens befolkning för. De rikaste tio procenten står för runt hälften av världens utsläpp.

Källa: Oxfam



KRÖNIKA

Gängen invaderar välfärden via kriminella företag

En tredjedel av de personer som verkar inom organiserad brottslighet i Sverige har en koppling till näringslivet, enligt en rapport från Stockholms Handelskammare.

Polismyndigheten uppskattar att den kriminella ekonomin uppgår till drygt 100 miljarder kronor per år och Ekobrottsmyndighetens har slagit larm om tydlig koppling mellan den organiserade brottsligheten, kriminell ekonomi och privatiseringarna av hälso- och sjukvården.

Via privata vårdbolag luras skattebetalare på såväl pengar som vård. De använder patienters vårdbehov för att plocka ut pengar och för att tvätta pengar från annan kriminell verksamhet.

Vi kan konstatera att de kriminella har fått ett smörgåsbord av möjligheter genom att sjukvård, skola och omsorg blivit avreglerat och att privatiseringar getts tillfälle att öka fritt.

Region Gävleborgs SD-ledda styre agerar inte för att förhindra brottsligheten utan rullar tummarna och planerar att sälja ut våra offentliga hälsocentraler vilket lär uppskattas av den organiserade brottsligheten.

Vänsterpartiet menar att kontrollerna av de privata vårdbolagen måste skärpas. Fler verksamheter ska tas tillbaka i egen regi. Samverkan med brottsbekämpande myndigheter och näringslivet behöver utvecklas. Alla goda krafter måste samlas för att stoppa den kriminella ekonomin i Gävleborg. För det är väl ingen som tror att vi är förskonade från välfärdsbrottsligheten?



Ulla Andersson (V)
regionråd



Petra Modée

En bra och billig kollektivtrafik ökar intresset för Gävleborg

Vänsterpartiet har flera förslag på hur kollektivtrafiken skulle kunna förbättras och bli billigare. Vi frågar Petra Modée (V), ledamot i Hållbarhetsnämnden för att få reda på mer.

● **Hon menar att vi behöver** en fungerande kollektivtrafik om vi ska skapa ett samhälle där individen inte är beroende av att äga en egen bil.

– På landsbygden kommer det antagligen alltid att behövas bilar, men inget säger att alla måste ha varsin. Ju bättre kollektivtrafiken fungerar desto fler kommer att kunna åka buss eller samåka som vi föreslår i vår motion.

Där det finns bra kollektivtrafik stiger fastighetspriserna och det blir mer attraktivt att investera, hävdar Petra. En fungerande kollektivtrafik är viktigt för länets näringsliv. Om personalen enkelt och billigt kan ta sig till arbetet så blir det lättare att hitta rätt personal.

Vad är viktigast för att få fler att åka buss?

– Priset är alltid viktigt och särskilt för de som arbetspendlar där fler jobbar delvis på distans. Det blev en konkret följd av pandemin och vi vill därför sänka priset på periodbiljetterna för att det fortfarande ska vara intressant för den målgruppen att åka kollektivt.

Hon berättar också att Vänsterpartiet i sin budget prioriterar ett sommarlovskort för ungdomarna i länet.

– Vi vill att ungdomarna ska ha möjlighet att delta i sommaraktiviteter och upptäcka vårt vackra län och inte känna sig instängda för att de inte har råd eller möjlighet.

Petra menar också det måste bli enklare att åka buss. Just nu är tröskeln hög för den som aldrig åkt buss tidigare. Finns det en busshållplats så ska det finnas bussturer som går regelbundet, allt annat blir ett hån. Och på landsbygden bör Närtrafiken utvecklas.

– Alternativet är att utveckla en organiserad samåkning enligt vår motion. Vi vill att den ska integreras i X-trafiks app så att det är enkelt att hitta alla möjliga resor till en destination.

Hon tycker också att Region Gävleborg behöver organiseras så att det blir möjligt att enkelt ta sig till sin närmaste hälsocentral eller sjukhus även om man inte har bil.

– Det finns många som inte har bil; både unga och äldre, och det är inte rimligt att det ska ta en hel dag för ett läkarbesök eller provtagning.

Vilken roll har staten?

– Om regeringen vill underlätta för fler att åka kollektivt så skulle de kunna stötta regionerna i deras

ansvar som regional kollektivtrafikmyndighet genom att lägga pengar i statsbudgeten för det ändamålet. Men även sådana saker som ett fungerande järnvägsnät är viktigt. I Gävleborg är t.ex. dubbelspår på Ostkustbanan något som alla partier säger sig vara för, men det blir inte så mycket verkstad från regeringen.

Vad är Vänsterpartiets förslag?

– I regionen får vi jobba med de resurser som finns och där har vi prioriterat sommarlovskort för ungdomar. I Vänsterpartiets budgetmotion i riksdagen finns pengar avsatta för Sverigekortet.

Kortfattat innebär det att det skulle kosta en person 450 kr/månad och gälla för alla bussar och tåg i hela Sverige.

Hur skulle Sverigekortet påverka resandet i Gävleborg?

– Jag tror att fler skulle upptäcka att det för det mesta funkar bra att åka kollektivt. Det skulle i sin tur innebära att X-trafik behöver sätta in fler turer och kanske fundera på nya linjedragningar. Särskilt ute på landsbygden finns det stor potential för att utveckla kollektivtrafiken. ■

5 V-krav

1. Sommarlovskort för ungdomar
2. Sänkt pris på månadskort.
3. Gratis resor till förebyggande vård.
4. Organiserad samåkning på landsbygden.
5. Det ska vara enkelt att åka till närmaste HC

källa: Vänsterpartiet Gävleborgs skuggbudget



Närtrafik – En vinnare på landsbygden

Författaren, krönikören och baptistpastorn Vibeke Olsson Falk delar sin tid mellan Stockholm och huset i Ryggasbo. Hon använder ofta Närtrafik som hon tycker att fler skulle prova på.

• När Vibeke och hennes man kommer med tåget från Stockholm till Bollnäs tar de 100-bussen till Edsbyns centrum. Där handlar de först i mataffären för att sedan ta den förbokade taxin till Ryggasbo. De använder sig ofta och gärna av Närtrafik.

Hur använder du dig av Närtrafik?

– Dels när vi kommer från Stockholm och ska till Ryggasbo och när vi därifrån behöver göra ärenden, hälsa på någon, gå på möten eller när vi vill åka till Alfta. Närtrafik-taxin hämtar dem hemma vid grinden och kör in till Edsbyn. Vibeke menar att det är många som inte känner till att Närtrafik finns och det tycker hon är synd.

– Så vi försöker sprida att det finns. Närtrafiken har flera turer in till Edsbyn på förmiddagen och bra tider hem på eftermiddagen och kvällen när jag ska hem. I Ryggasbo har vi 17 km till närmaste busshållplats, men för dem som har halvlångt är det sämre. Alla som har lite svårt att gå har ju inte färdtjänst.



Vibeke som har skrivit ett 20-tal böcker har i sin senaste bok "Medan vi ännu kan tala – Texter och tankar av vrede och hopp" samlat krönikor, skrivna mellan åren 2011-2021, vilka utgår från ett vänsterperspektiv.

Vibeke skulle önska att det gick att hoppa av i Knåda eller Torrbergsbo, inte bara åka förbi på väg till Edsbyn och att det fanns fler möjligheter att hoppa på och av inne i tätorterna.

– Kanske att det skulle finnas några fler destinationer, men jag förstår att det kan vara svårt när det ska samordnas med sjuktransporter inom kommunen och med färdtjänst.

Närtrafik är ett komplement till ordinarie kollektivtrafik och finns i hela länet där det är minst 2 km till närmaste busshållplats. Den är anropsstyrd och

körs med taxi och det går att ringa eller använda X-trafiks app för att boka taxin, som då tar dig till närmaste tätort. Närtrafiken går enligt en tidtabell och kostnaden för en resa är densamma som för övrig kollektivtrafik.

Har det hänt att taxin inte har dykt upp?

– Någon enstaka gång, men det brukar gå väldigt bra. Det är så roligt att få berätta om något som fungerar bra, avslutar Vibeke.

Susan K Persson



Hallå där Ali Esbati

I Ovanåkers kommun föreslog Vänsterpartiet, i stället för att höja de styrande politikernas arvoden, att omsorgspersonalen i hemtjänsten skulle få kostnadsfria arbetsskor. Detta avtog de styrande S och C. Vad tänker du om det?

– Det är en bra prioritering som Vänsterpartiet föreslår. Självklart ska de som gör detta viktiga jobb ha rätt till funktionell utrustning i sitt yrke! Trist att de styrande inte ser det.

Vänsterpartiet har även drivit frågan på olika sätt på riksnivå, inte minst genom Ulla Andersson. Sen är det alltid viktigt att påminna om att det också behövs väsentligt högre generella statsbidrag till kommunerna.

Staten har sänkt skatter och värtat över ansvar på kommunsektorn generellt.

EN TRIST TISDAG I ALFTA...























ILLUSTRATION: FACEBOOK: RBBC · X: RBBCRELAXBABY

Korsstygnsmönster - We are seeds



Mönsterarkitekt: Elin Forghani

- | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  DMC 956 - Geranium |  DMC 520 - Dark Fern Green |  DMC 963 - Ultra Very Light Dusty Rose |  DMC 500 - Very Dark Blue Green |
|  DMC 891 - Dark Carnation |  DMC 904 - Very Dark Parrot Green |  DMC 895 - Very Dark Hunter Green |  DMC 27 - White Violet |
|  DMC 776 - Medium Pink |  DMC 320 - Medium Pistachio Green |  DMC 3771 - Ultra Very Light Terra Cotta |  DMC B5200 - Snow White |
|  DMC 3371 - Black Brown |  DMC 3716 - Very Light Rose |  DMC 02 - Tin |  DMC 898 - Very Dark Coffee Brown |
|  DMC 3831 - Dark Raspberry |  DMC 818 - Baby Pink |  DMC 986 - Very Dark Forest Green |  DMC 939 - Very Dark Navy Blue |

